

Oku-Tenshi



F
[Iku-Tenshi]



目次

■ 比奈奈居天子 世界を釣る！

桜戸つぐひ

■ 幻想郷グランプリ 番外編
残念、追加登録 編

喜栄座

■はじめに

どうも、主犯の喜栄座です。

今回の本はいわゆる突発本です。

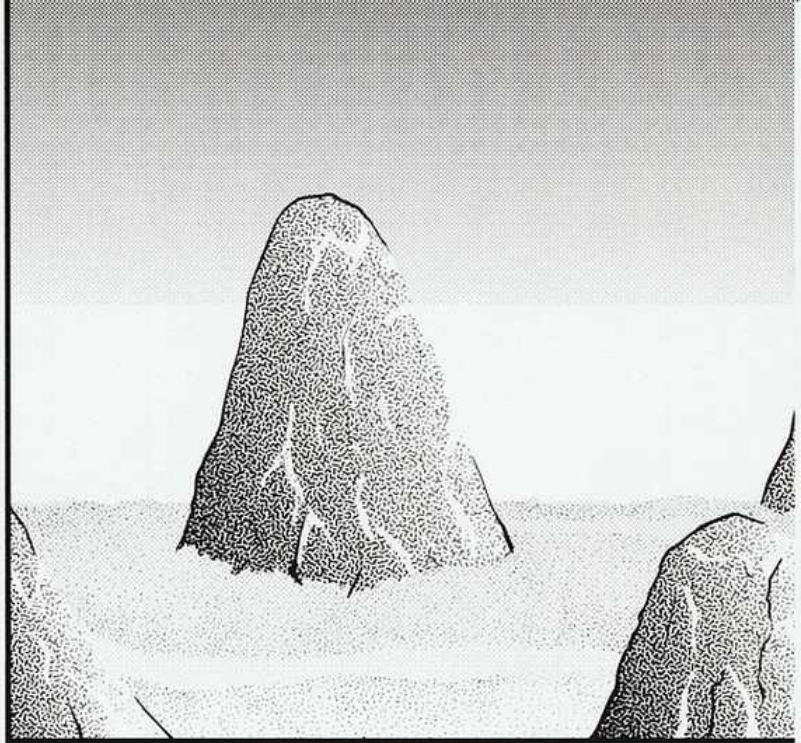
例大祭で配布開始された東方緋想天のボスキャラ2名
永江衣以&比奈名居天子があまりにも動かしやすいので
丁度いい期間だとコピー誌の予定を繰り上げ
多分最速の部類になるであろうオフセ本に仕上げ手みました

まあネタ本ということで結構好き勝手やっていますが。

で、漫画は元ネタ知らないと多分理解不能かもですが
今回はあくまで「オフセで出す」ことをメインにしましたので
その辺は平にご容赦

この突発本のおかげでまた従来のスケジュールが軒並み先送りになりましたけど（汗







—さておき

アンタ結構
容赦無いのな

いやいやこのリスト
どー見ても
冗談じゃな……



まあ
冗談は
さておき……



餌って言っても
桃ぐらいしか
無いからねえ
ココは……



エサ
待て待て待て
何処の回遊魚を
釣る気だソレは



天界魚は基本的に
この雲海の中を泳いでるの

雲海に釣り糸を
垂れるだけで
あとは地上の
釣りと一緒にね



生き餌って手もなくはないけど
残念な事に天界の生物ってのは
須く人語を解する
のよねえ……

試してみる？

え…遠慮
しとくぜ……



——とにかく

おキヤ

釣りってのはね
その成果云々より
釣り糸を垂れながら
思索を巡らせるのが
楽しいんじゃない

故に天人が好む
娯楽と言えるわね

ホソ
成果しか
見てなさそうな
人間が何を言う



ってオイ!
引いてるぜ!

ちよっとコレで
鬼ジメてるわ

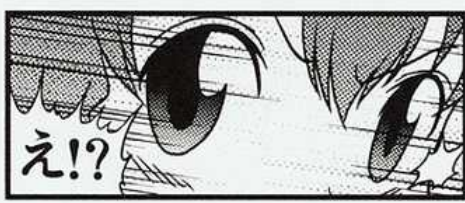


ズン

沸々と……



ほら……
こうしていると
色々な思いが
沸々と……



え!?

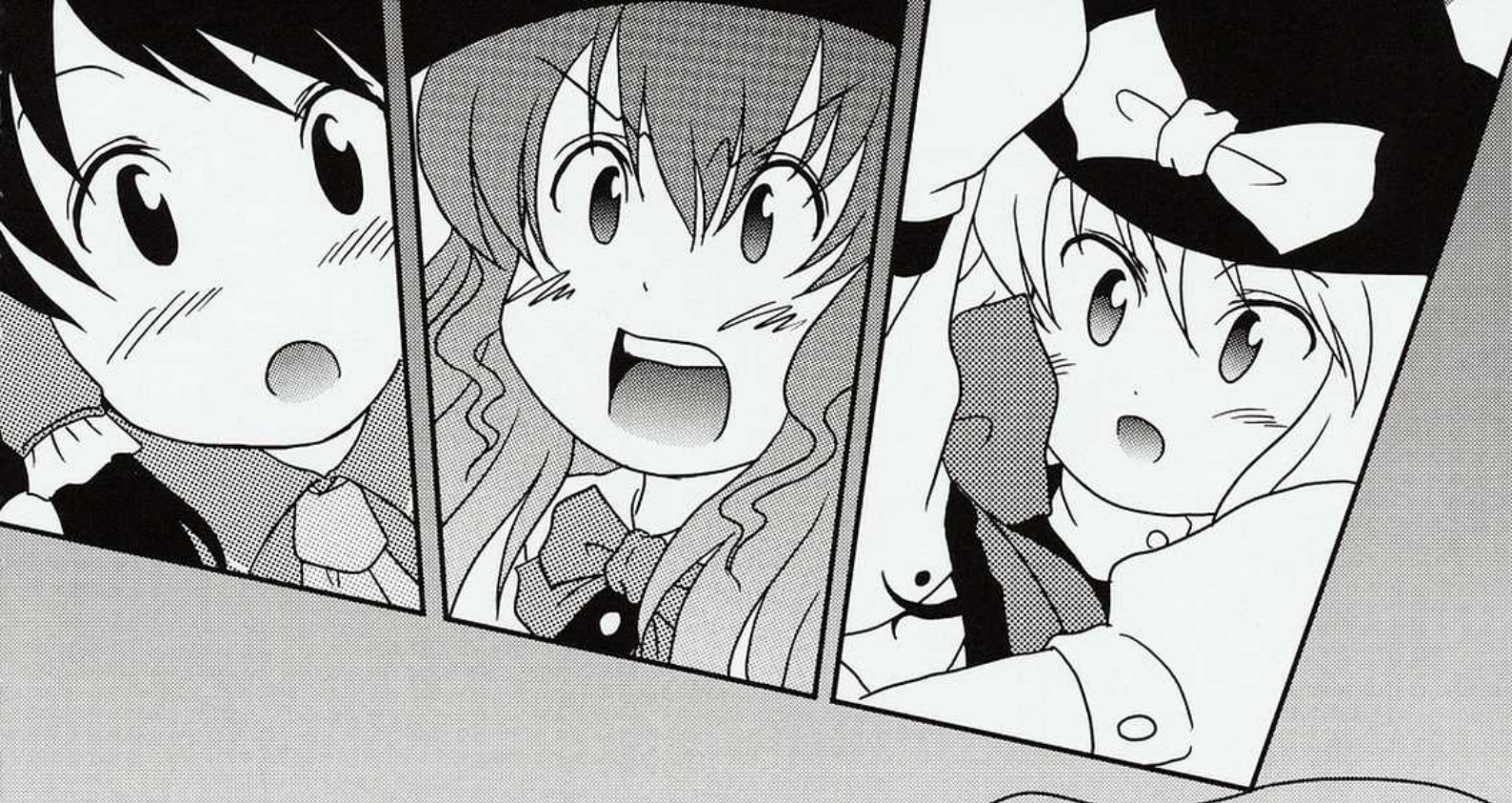


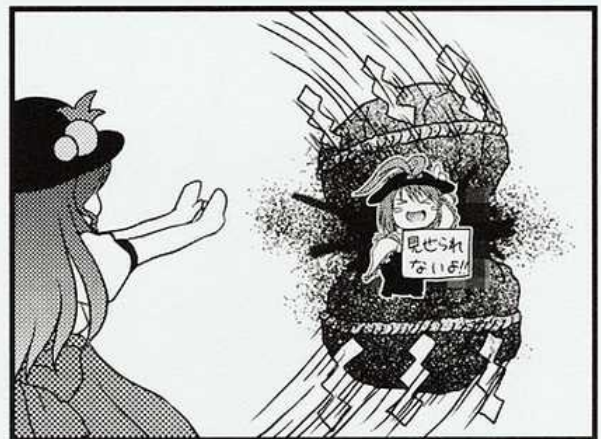
ぜっせい!!



ちよっとコレ
大きいじゃない!

キヤ
キヤ
キヤ





リアルでこういう状況のヤツちょっと強さw

このたびはお誘いいただきありがとうございましたー。
緋想天の新キャラにはまってしまい
「コイツで何か描かないと本来の作業移れねえ！」
と悶々としていた同好の士という事でw

天ちゃんかわいいよ！
主に胸が残念なところとk(要石)

今回の漫画に関しては飛行機も軍服も出てきませんw

でも今回はネタとして使いましたが、天ちゃんってきっと釣りが好きじゃないんじゃないの？とか思います。あるいはバス釣りとか、よりアクティブなのは好きかも知れんね。

さて、これからまた飛行機と軍服描かないとw

2008年6月 桜戸つくひ

スベル官言のポーズのせいで
すっかりサタデーナイトフィーバーが定着してますが
そっういやディスコ自体幻想郷行きなのかなと (遠い目)





いくほんがセクシーなのにに対し、
天ちゃんはフリフリのが似合うと思うんです。
でもってカップが絶望的に小さいんですね、わかりま



幻想郷グランプリ

Fantasy village Grand Prix Car Race Meeting

残念、追加登録編

高望みせずあるもの有効利用しましょう

番外編



グランプリ本戦
開催3日前

どれどれ
今日の情報は
…つと

ふむふむ…

んっ？

んっ！

総領娘様っ！

ん





このままじゃ
面白みに
欠けるわね

買えない値段じゃ
ないけど



私はこの
中古のLHを
発注しますので

総領様は
こちらの新車を
発注ができれば
しよう



え…

では
どのようド—



聞けばこの車
相当な暴れ馬
らしいじゃないの

しかも自慢の
可変制御装置が
付いてないし—

それはあ：
納期が—

ならばいっそ
出力強化と
操作性の向上を
念頭に改造を
施したものが
いいわね

IVクラス用908の
8気筒2基掛け6千
16気筒なんて
素敵じゃない♪

内輪差も広がるし
操作性も落ち着くで
一石二鳥



夢子ちゃん

発注きたよー

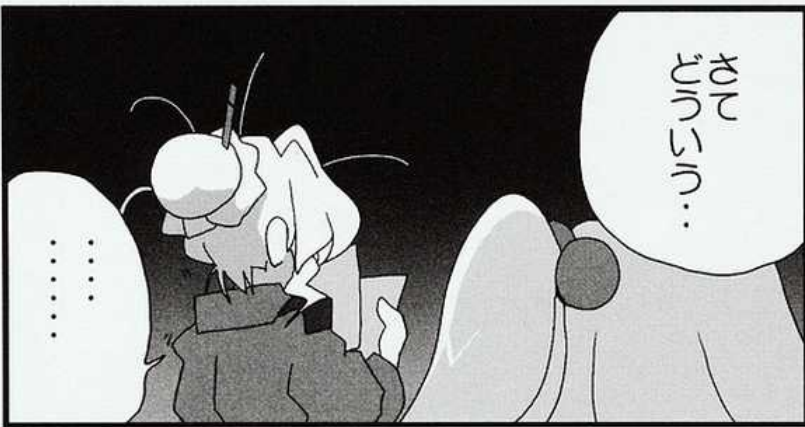


リングハック フタマル
LHと20

フタマル
20は特注で

ええええ
ええええ
特注つツツ?

正気ですか
この忙しい時期に
まったく





車解説

SHINKI 917ことボルシェ917

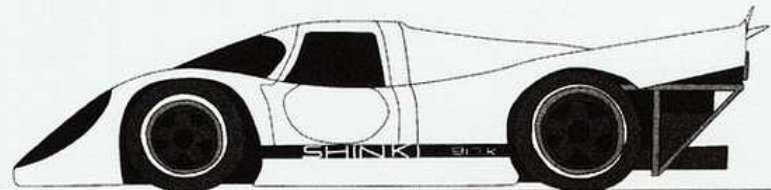


SHINKI 917/20 (実物の俗称は"ピンク ピッグ")

比奈奈居天子発注仕様 追加オプション/16気筒エンジン、ラムエアダクト

可変ウイングが禁止された後に操作性を改善すべく作った実験車で
ホイールベースとトレッドが実質同寸なのが特徴。
あまりにスングリムックリボディなのでメインスポンサーにロゴ表記を拒否され
全体をピンクに塗り筋肉の部位表記がされたためピンクピッグの愛称を持つ。
(一時的に3位にまで上がるも12時間目にブレーキトラブルでリタイヤ)
空力向上を狙った割にはあまり効果もなかった

同年はメーカー選手権が3リッターに移行する猶予期間だったためオリジナル917が存在せず
殆どが魔改造仕様だったとも言われ、マグネシウムフレームのもあったとか



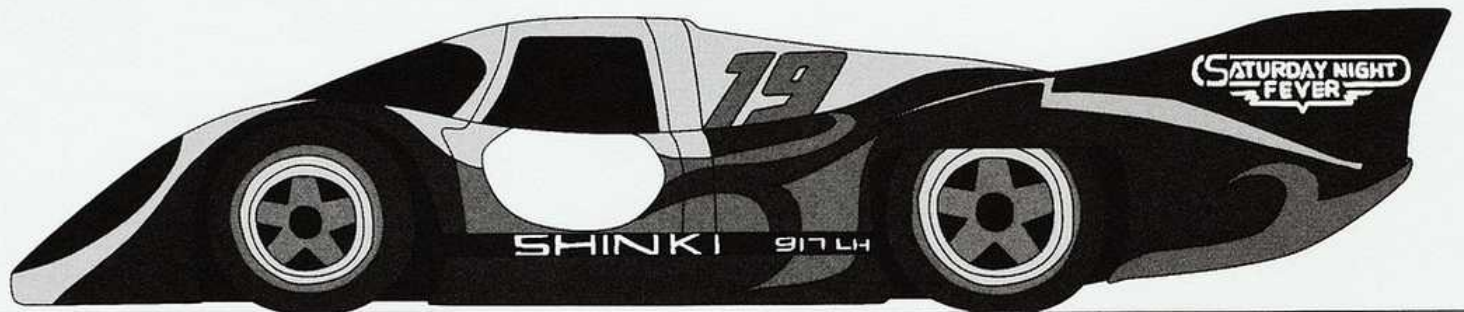
参考までに一般的に知られてる917 (917K)

可動ウイング禁止後に改良されたテールカウルを持つ改良型
栄光のル・マンで主役車を演じてるのでも有名な形態だが
これでも多数あるうちの1種類だったり
一説には69年日本グランプリでほぼワークス体制参加で参加したものの
練習不足で惨敗した時のライバルでもあるニッサンR382の
形態を参考にしたとも言われるが詳細は不明
(でも、横に並べるとなんとやら)

SHINKI 917LH (ラングヘック:ドイツ語でロングテールの意)

70年71年とル・マン用に最高速向上を狙って作成されたボディ
一般的にはショートボディの917Kに対して917Lといったほうがわかりやすい。
当時のユンディエール6kmの直線区間で最高時速383kmを記録したのもこの型
(ちなみに当時はまだターボは未装着、NAの5リッター12気筒)
但し最高速に絞ったため中速域の操作性に難があり
ラップタイムはショートボディのKに対して変わらなかったのが皮肉
結果的に好成績はKボディが収めてるので917といえばKという格好になっており
現に映画「栄光のル・マン」でも出てる917はKボディばかりという。
序盤に先行する1台だけLHが居ますが見事に当て馬になってますね

ちなみに、グランプリ本編仕様の文号のスポイラーはワークスということで油圧可変仕様
カスタマー版である上記2台は固定式になってたり。
20に関してはテールスポイラーのみでウイングはないです



永江衣玖発注仕様 追加オプション/特になし

■蛇足の蛇足

ボルシェは戦車製造元であったせいか昔からエンジン2基がけというのが結構好きなので
917の12気筒は906(カレラ6)の6気筒の縦2基掛けであつたり
カンナム用917/30に12気筒ターボを使うにあたり対抗案として908用水平対抗8気筒を2基掛けし
排気量を7.2リッターにまで上げた16気筒案もあつたわけ。
(ターボのほうが効率的だったのと複雑怪奇な構造が現場に嫌われお蔵入り)

近年では3.5リッター時代にフトワークアロウズに供給されたV12が、
ウィリアムズホンダに敗れ消えたTAGターボの1.5V6を2基掛けてV12にした逸話が。
もっとも、マクラーレンに提案したら重過ぎて使えるかと跳ね返され
アロウズは念願のワークスエンジンだと使ってみるものの
半年後に市販のフォードDFRに変わってるあたり失敗作だったようです

暴走総領嬢様

グランプリ解説

■というわけで

残念グランプリという感じの番外編をば。

昔は今と違いレースは金持ちの道楽的な感じも結構あったんでお金さえあればいいマシンが乗れてそこそこの成績を上げられたという(近年ではBPRシリーズのマクラレンF1という1億円ロードカーの例が)でもま、実際に運転センスが無いとダメなのは今も昔も変わらないですが。

で、今回の話を作るにあたり

- ・あくまで突発ネタであるがちゃんとしたものを書きたい
- ・今後の展開の伏線になりそうなものを書きたい

ということでグランプリの伏線的な感じにしてみました

(N+ネタでもよかったんですが流石に期間が短いので断念)

丁度章典外追加エントリーという展開にしてたので緋想天の配布がもう少し早ければ追加できたかもしれないという含みもこめて新たに開発したものでなくお金さえあれば買えるモノで攻める方向で。

結果レイゼンのムーンレイスより酷い扱いになってますが(003参照)

目下グランプリ本編のほうは都合第1回の決勝前ですが今後あるだろう第2戦での追加には多分917を元にしたカンナムカー917/30Kの候補という感じになる2人ですがら布石としては都合よかったり。個人的に見た目としては最初期の917スパイダーが好きなので文には917スパイダーの改造仕様を与えるつもりではいけません。

天子は天上人ということでお金の感覚は過去のボスカラ以上にルーズだと思うのでシンキ(ポルシェ)の高価設定車でもホイホイとまるでおもちゃを買うように買い衣装も身なりからして高額商品を気に入ったら即買い感覚だと判断しようという表現にしてみました

一応確認取ってるあたりは5ボスのということで(正式には5ボスじゃないですけどね)

蛇足ですが地盤戦キャラは一応配置決まりつつありますが正規版出るまで正式配置保留にしておきます

参考までにヤマメをダイハツP5、ハルスィをシェブロン(オータムB23)あたりで

初プレイ時はハルスィがダイハツだったんですが性能的に(ダイハツP5は見えた目はいいが操縦は難しい。しかも1300ccなので戦力的に不利)

勇儀は草香のアドバイザーとか同じチームにする方向です

願わくば正規版で奇怪カンナムカー、シャドウに相応しいキャラの出現することを願いつつ



3日じゃいくらなんでも作れません



■あとがきというか

東方緋想天ボスキャラ2名の突発企画でしたが流石に期間が短いのでネタが解る人限定のものになってしまいましたけども出すことに意義ありとあえて突っ走ってみたり。

当初は思い切って成人向けってのも考えましたが正直ネタが絞りきれなかったのもあります。

しかも多分コピー誌は多いだろうと踏んで最短期間でのオフセット本をという選択を。おかげで同土つくひさんにはムリ強いしてしまいましたけども（汗

■これから

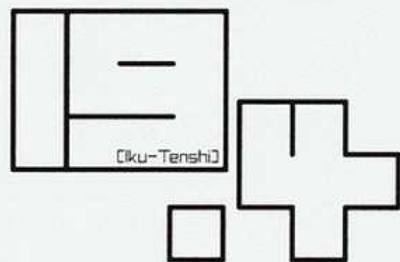
夏におけてを考えるとこの二人は相当な人気なので表裏共に種類は充実することでしょう～（多分

こちらの発行予定は未定ですが、キャラとしても動かしやすいので今後色々な活躍をしてくれるものと思っております。

主にヨゴレ役として（あ

あとは夏（多分）の地霊殿ですね

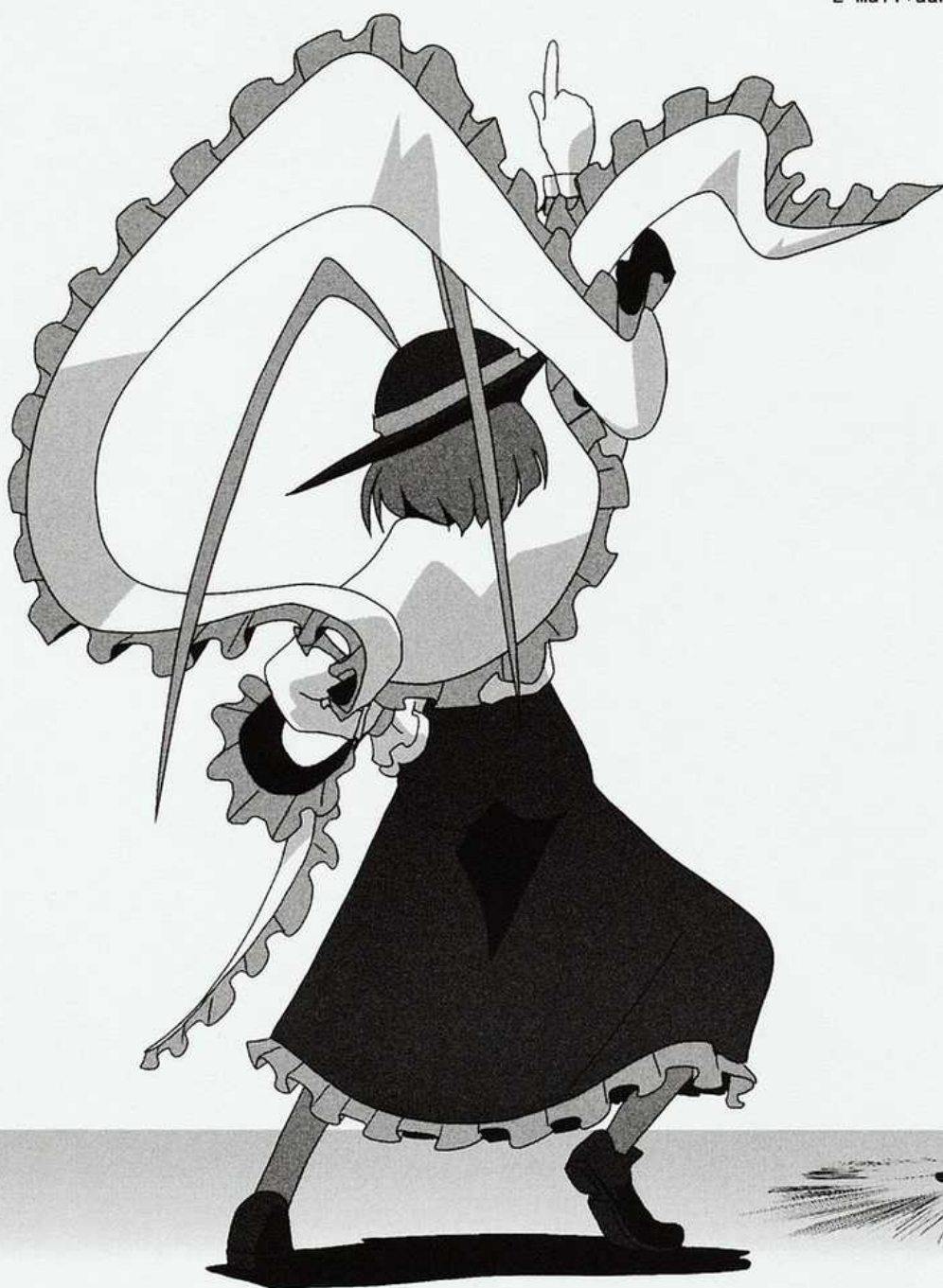
資料不足でお流れになったマックスイットスペシャル（2スト775cc×4）はケロヨン号の魔改造版に化けましたけども極物の切り札”シャドウ”に相応しいキャラは果たして、新作の後半に出てくれるだろうか



2008. 6. 15 発行

印刷 しまや出版
企画 喜栄座 cmp

URL : <http://kasumi.sakura.ne.jp/~kiewza/>
E-Mail : aak59040@pop16.odn.ne.jp



* 禁無断転載転用アップロード等 *

Reprint without permission, the diversion of without permission, and up-loading,
etc. are prohibited.



194
Oku-Tenshi

喜栄座CMP